























Wij denken graag met U mee om een machine aan Uw wensen aan te passen. Speciale werkzaamheden of een hogere capaciteit bereiken door grote of kleine aanpassingen aan samengestelde machines is ons op het lijf geschreven. Hieronder een kleine greep uit de 50 jaar speciaal bouw:

(Hydrauliek / proportionele besturing / veiligheid, CE / constructiewerk / elektrische aansturing / lpg-propan)

<p>Onkruid borstel</p>	 Adler driepuntborstel Op smalspoortrekker (nodig: 1xdw, 12V!) € 7350,-	 Nimos ECO 110 Aanbouw aan Holder € 9750,-	 LM track met gewicht overdracht! Standaard € 65000,-	 Quad & TH 100 en handbrander Ca. € 8500,- (ex Quad)
<p>Onkruid branden</p>	 Carraro SP 4400 en Weedstar 100 (lpg)	 Husqvarna Rider met Hoaf TH 75 & handbr. Ca. € 7900,-	 Nimos met Weedair slechts 3 propaanflessen p/dag! € 17.500,- excl nimos	 LM-track met Hoaf 50i, incl. arm links/rechts
<p>Hydr. armen</p>	 Carraro srh 9800 met mc'connel arm 4,3 m! Haagknipper / klepel	 Nimos met mc'connel arm 3,4 m, haagkn., klepel	 Carraro srh 9800 en mc'connel arm 4,3 m	 Holder c270 met bexcs arm 3,5 m en afzuig
<p>overig</p>	 Toro Z master met ballenraper op driving range	 Commando arm	 Heetwater onkruid: broes + 10 cm balk, (incl aggr/tank haspel aanh. € 10000	 Club car + born opbouw
	 Blad zuig mond op holder met zuigcontainer	 Hoogglissende container op de Holder C 250/70	 Eigenbouw zuig ventilator met container	 Holder met 5 delige kooimaaijer vóórop! Ca € 45.000,- (ex Holder)

Prijzen, bruto, excl. 21% btw fouten voorbehouden.

Interesse gewekt óf wilt U meer informatie over één van bovenstaande machines, bel met Ard van Bergen, 06-55344947, die jarenlange ervaring heeft met maatwerk.

Met vriendelijke groeten, ing. Ard van Bergen